



A Jeep mostrou hoje o Grand Cherokee 2014 no Salão de Detroit. O SUV da marca norte-americana ganhou mudanças interessantes no visual e na parte mecânica, com destaque para o novo motor diesel V6 3.0 e o câmbio de oito velocidades ZF, além de novos equipamentos disponíveis.

A frente ficou mais moderna, com faróis bi-xenon semelhantes aos do sedã Chrysler 300. As mudanças se completam com novos para-choques e lanternas traseiras com LED's.

No interior, a mudança foi mais ampla. O ambiente ficou mais moderno, e conta com novo volante com paddle-shifters, tela colorida de 7" no painel de instrumentos e sistema UConnect com tela de 8,4".

O SUV ganha também um câmbio de oito marchas com seletor eletrônico no console. Destaque também para a nova opção pelo motor turbodiesel 3.0 V6 de 240 cv e 58,1 kgf/m de torque com consumo de 9,0 e 12,7 km/l na cidade/estrada.

A marca afirma também que o motor Hemi V8 6.4 da versão SRT8 está mais 5% mais econômico, graças a tecnologia de desativação de cilindros, obtendo médias de 6,4 e 9,0 km/l cidade/estrada, nas versões com tração 4x2.

Veja fotos:

{gallery}cherokee{/gallery}